

国土交通省の機構拡充・職員の確保を求める署名

2018年 月

衆議院議長 殿

参議院議長 殿

紹介議員 _____

請願人 住所 _____

氏名 _____

(外 名)

【請願事項】

1. 国土交通省の機構の整備・拡充及び必要な職員を確保すること。
2. 国土交通省が所管する独立行政法人機構の体制拡充と運営費交付金を増額すること。

氏 名	住 所

(この署名は国会請願署名として提出する以外には使用しません)

国土交通労働組合 〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3

国土交通省管理職ユニオン 〒100-8926 東京都千代田区霞が関2-1-2

全開発労働組合 〒100-8918 北海道札幌市北区北8条西2

【 請願趣旨 】

近年、2011年の東日本大震災や2016年の熊本地震などの地震災害、2016年8月の北海道への台風災害、2017年7月の九州北部豪雨をはじめ、地震・大雨・火山噴火などによる自然災害が全国各地で頻発し、多くの人命と財産が失われる未曾有の被害をもたらしています。

災害による被害を未然に防止し、被害を軽減するには、防災計画や避難等の予防対策を充実させ、国民・社会に広めていくことが重要です。また、気象・地震・火山等の基礎知識の普及により、国民全体の防災意識を向上させることが必要不可欠です。そのため、気象庁が行っている自然現象の精密な監視・観測と、その成果に基づく気象・地震・火山等の予警報等の提供が迅速かつ的確に行えるよう、体制を充実させていく必要があります。

河川・道路・鉄道・港湾・空港などの公共インフラは、災害発生時に人命救助活動や支援物資輸送のライフラインとなるため、被災しても重大な損傷を生じさせないよう補強改修を早急に実施する必要があります。万一、被害が生じた場合には、一刻も早い復旧が必要であり、2008年に緊急災害派遣隊（TEC-FORCE）を創設し、全国から被災自治体などへ職員を派遣して支援を行っています。加えて、公共インフラの多くが建設から50年あまりを経過して老朽化がすすんでおり、インフラの維持管理を確実に実施することが急務となっています。また、北海道においては食料供給基地としての農業基盤整備や水産物の安定供給のため漁港施設整備も行っており、こうした社会資本の整備や管理にあたる体制を拡充していく必要があります。

交通運輸関連においては、行き過ぎた規制緩和によって過当競争が生じ、安全性の確保が置き去りにされた結果、関越道でのフェンス衝突事故や軽井沢でのスキーツアーバス事故が発生しました。また、事業者が利益追求を優先することで採算性の見込めない地域では公共交通機関の撤退が相次ぎ、地方部に暮らす交通弱者の生活に重大な影響を及ぼしています。観光分野においては、政府は「2020年までに訪日旅行者数年間4,000万人」を目標に掲げており、航空機の発着回数増加に対応出来る体制の確保、安全に観光地等へ移動できる交通体系の確保も急務となっています。国民の交通権を保障し、交通運輸の安全・保安体制を強化していくために、運輸行政の体制を拡充していく必要があります。

これら国民の安全・安心を守るには、それぞれの分野で専門的な知識・技量をもつ人材の育成を行う教育機関、また、国土交通行政を支える基礎研究を担う研究機関などの独立行政法人においても、体制と運営費交付金の拡充が必要です。

以上のように、国土交通省は「国土の総合的かつ体系的な利用、開発と保全、社会資本整備、交通政策の推進、気象業務の発達、地理空間情報の推進」を役割・機能とし、経済社会と国民生活に影響の大きい政策を担っており、その役割がきわめて重要となっています。しかし、引き続く定員削減により、行政サービスの低下を余儀なくされており、国民の安全・安心を守り、国民の要望に応え、信頼される行政サービスを提供するために国土交通省の機構拡充と必要な職員の確保を強く求めるものです。